

the don light



Vijf stappen
naar veiligheid

-
marelko.nl

Marelko Benelux B.V.

Rondven 4
NL-6026 PX Maarheeze
Nederland

Postbus 2674
NL-6026 ZH Maarheeze
Nederland

+31(0)495 - 59 22 90
+31(0)495 - 59 10 14
info@marelko.nl
www.marelko.nl

© 2019 Marelko

Vijf stappen
naar veiligheid

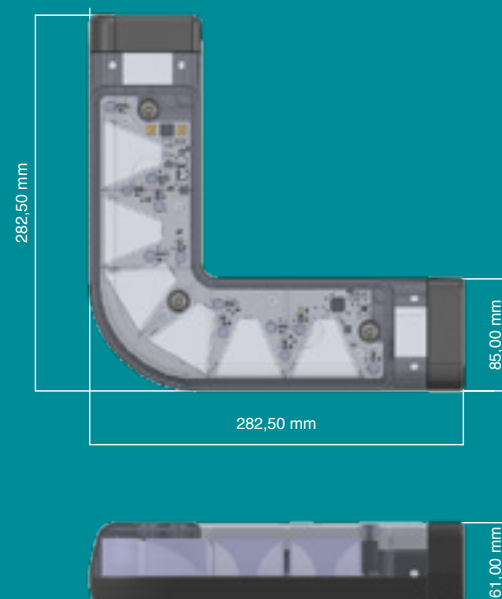
-
marelko.nl



The Don Light

Kenmerken

- / LED
- / Amber, blauw, rood, groen en wit
- / 10V tot 30V
- / 282,50mm x 85mm x 61mm
- / IP67
- / GORE-TEX® membraan
- / Slagvaste Lexan LS1 / Poli Carbonaat behuizing
- / Modulaire opbouw met diverse koppelstukken
- / Werklicht spreidingshoek van 15°
- / Geïntegreerde E-gekeurde richtingaanwijzers
- / ECE65 klasse 2 gekeurd in amber, blauw en rood
- / Vaste montage
- / 60 maanden garantie



The Don Light is een modulaire corner module voor het plaatsen van signalering op een voer- of vaartuig. Naast de veiligheidssignalering zijn er extra richtingaanwijzers geïntegreerd. Deze kunnen bijvoorbeeld worden toegepast voor incidentmanagement. De modules beschikken over beschermingsgraad IP67 en hebben een GORE-TEX® membraan, waardoor condensvorming beduidend minder snel plaatsvindt.

Diverse toepassingen

The Don Light onderscheidt zich door de verschillende toepassingen als signaleringsoplossing. Allereerst is er de mogelijkheid om de module(s) los te monteren op het voertuig en op verschillende posities, zoals te zien is in onderstaande tekeningen.

Ook kan The Don Light als modulaire signaleringsoplossing worden opgebouwd. Dit betekent dat er middels diverse varianten van koppelstukken zelfs een complete lichtbalk op maat gemaakt kan worden.

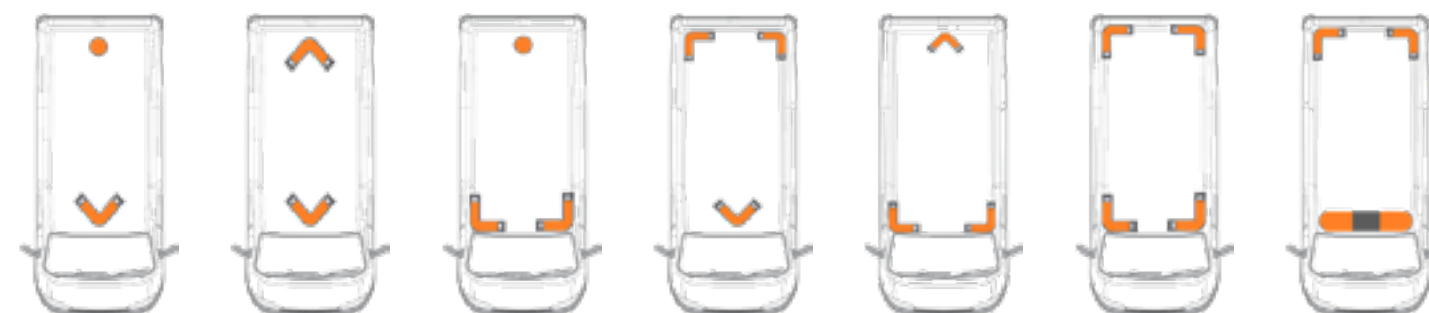
Tevens kunnen de modules worden geïntegreerd in de carrosserie van het voertuig. Hierdoor oogt het design strakker en bovendien ervaart het voertuig minder luchtweerstand. Doordat het voertuig middels deze opbouw nauwelijks toeneemt in hoogte is het voertuig ook veel minder gevoelig voor schade en verbruikt minder brandstof.

Naast bovengenoemde opties is er de mogelijkheid om de module(s) te integreren in een andere veiligheidsoplossing, zoals bijvoorbeeld in een DakDRIP. De meerwaarde van het gebruiken van de modules in een dergelijke veiligheidsoplossing is dat deze meedraaien met de behuizing en er geen extra lichtbalken geplaatst hoeven te worden. Middels deze integratie is er altijd een goede zichtbaarheid voor andere weggebruikers.



Kleuren combinaties

Het is mogelijk om meerdere kleuren te combineren in één module. Hierbij zijn zowel continue brandende als alternerende flitspatronen mogelijk. Op deze manier hoeven er minder lampen gemonteerd te worden en is de module toepasbaar als zowel primaire als secundaire signalering. De witte LED modules fungeren als werklicht en door een extreme spreidingshoek van 15° uiterst geschikt om toe te passen als extra verlichting tijdens de avonduren.



Onderscheidend vermogen

Ook zijn er nog een aantal onderscheidende eigenschappen van The Don Light te benoemen waarmee een grote meerwaarde wordt gecreëerd voor de gebruiker.

De lens van de module is gemaakt van Lexan LS1, dit is hetzelfde materiaal als dat van de koplampen van een auto. Hierdoor is de module nauwelijks kras gevoelig. Daarnaast is de module slag- en kleurvast en zeer doorzichtig waarmee de helderheid van de lenzen wordt gewaarborgd.

Tevens is deze module CANbus gestuurd. Dit houdt in dat er minder bekabeling nodig is voor meerdere functies ten opzichte van andere signaleringsoplossingen. De module is zelfs te integreren in een standaard bus-besturingssysteem van een hulpverleningsvoertuig!

De modules zijn op verschillende manieren te monteren en te gebruiken. Door middel van diverse bevestigingsplaatjes is het mogelijk met slotbouten of schroeven de modules vlak of hangend te monteren. Hierdoor zijn de montagemogelijkheden divers.

